

Karoserija

- Mazdina struktura karoserije v obliki trojne črke H
- Varnostna potniška kabina
- Samonosna, stabilna, vzvojno čvrsta karoserija s prednjim in zadnjim delom, optimiziranim za izboljšano absorpiranje energije ob trku (Three Fork Structure)
- Ojačitve prednjega in zadnjega dela karoserije iz jekla visoke trdnosti za izboljšano absorpiranje energije ob trku
- Zaščita v vratih za večjo zaščito ob bočnih trkih
- 5 do 7 sedežev, Karakuri V zasnova (glejte opis opreme)
- 5 vrat (od tega dvojne drsnih vrat)

Motorji

Bencinski motorji

- Štirivaljni, štiritaktni vrstni bencinski motorji
- Blok motorja iz aluminija in glava motorja iz lahke litine
- Viseči ventili, razporejeni v V obliki, štirje ventili na valj, dve odmični gredi iz lahke litine v glavi motorja (DOHC) gnani prek verige
- Petkrat uležajena glavna gred, bati visoke trdnosti iz lahke litine
- VIS (Variable Induction System) (pri 2.0i motorju), krmiljenje sesanja v odvisnosti od vrtljajev motorja
- Prečno vgrajen motor pred prednjo osjo
- Izpušni sistem z izpušnimi lonci iz plemenitega jekla in s povratnim vodom izpušnih plinov za zmanjšanje dušikovih oksidov v izpustu in čim bolj gospodarno rabo bencina
- Dovod goriva: elektronsko podprt večtočkovni vbrizg s prilagodljivim uravnavanjem lambde, vsi bencinski motorji izpolnjujejo EURO 4 okoljevarstveni standard

Dizelski motor:

- Štirivaljni, štiritaktni, vrstni, turbodizelski motor z dovodom goriva po skupnem vodu, blok motorja iz sive litine, glava motorja iz lahke litine
- Viseči ventili, ena odmična gred (SOHC) gnana z zobatim jermenom
- 4 ventili na valj
- Petkrat uležajena glavna gred
- Motor vgrajen prečno pred prednjo osjo
- Mazanje: tlačni mazalni krog s trohoidno črpalko in oljnim filtrom (z možnostjo menjave) v glavnem toku
- Priprava zgorevalne zmesi: elektronsko uravnavan dovod in neposredni vbrizg goriva po skupnem vodu, turbinski polnilnik z variabilno geometrijo lopatic (VTG), kot lopatic elektronsko uravnavan glede na obremenitev motorja
- Filter trdnih delcev
- Oksidacijski katalizator
- Elektronsko uravnavan sistem za hiter zagon hladnega motorja
- Vsi dizelski motorji izpolnjujejo EURO 4 okoljevarstveni standard

Hladilni sistem

- Nadtladni sistem s hladilno tekočino in obtočno črpalko, električni ventilator s termostatskim krmiljenjem

Prenos moči

- Pogon na prednji kolesi prek diferenciala in dvozgibnih gredi
- Diferencial vgrajen v ohišje menjalnika
- Hidravlična enoploščna suha sklopka z membransko vzmetjo

- 5-stopenjski ročni menjalnik (1.8i)
- 6-stopenjski ročni menjalnik (vse različice razen 1.8i)

Zavorni sistem

- Hidravlični dvokrožni (diagonalno razporejen) zavorni sistem s servoojačevalnikom
- Elektronska porazdelitev zavorne sile (EBD)
- Protiblokirni zavorni sistem (ABS) z mehansko zavorno asistenco za zaviranje v sili
- *Spredaj*: znotraj prezračevane kolutne zavore
- *Zadaj*: kolutne zavore
- *Ročna zavora*: mehansko delujoča na zadnji kolesi, ročica ročne zavore med prednjima sedežema

Podvozje

Prednja prema

- McPherson vzmetni nogi, posamični obes, s progresivnimi vijačnimi vzmetmi in dvojno delujočim teleskopskim blažilnikom z dvema cevema, spodnja pritrditev na pomožni okvir s trikotnim vodilom
- Prečni stabilizatorji, spodnji deli obes so z gumijastimi ležaji pritrjeni na pomožni okvir – za boljše dušenje zvoka in manjše nihanje
- Elektrohidravlični servoojačevalnik volana

Zadnja prema:

- Večvodilna prema: na kolesa delujoče sile se na premo prenesejo prek štirih vodil, ekscentrični posamični obes, progresivne vijačne vzmeti z dvojno delujočim teleskopskim blažilnikom združene v vzmetno-blažilno enoto, vodeno z dvema prečnima in enim vzdolžnim vodilom
- Prečni stabilizator, deli preme z gumijastimi ležaji pritrjeni na karoserijo – za boljše dušenje in manjše nihanje

Varnost

- Elektronski nadzor stabilnosti (DSC) s sistemom za nadzor spodsavanja (TCS)
- Prednji varnostni blazini za voznika in sovoznika
- Bočni varnostni blazini spredaj
- Varnostne zavese za zaščito glave in ramen spredaj in zadaj
- Zategovalnik prednjih varnostnih pasov z omejevalnikom zatezne sile
- Varnostni zavorni pedal, optimiran za primer morebitnega trka
- Varnostni volanski drog, optimiran za primer morebitnega trka
- Pokrov motornega prostora in prednji odbijač optimirana za zaščito pešcev ob morebitnem trku
- Namestitev posode za gorivo v območju, ki je zaščiten pred udarci ob trku pod dnom avtomobila pred zadnjo osjo
- 5 zvezdic pri EURO NCAP preskusnem trku

Gretje in zračenje

- Sistem za prezračevanje brez prepaha
- Ogrevanje zraka z radialnim ventilatorjem
- Stikalo za anti-smog program prezračevanja s samodejnim preklopom na dovod svežega zraka ob vključenem prezračevanju vetrobranskega stekla (položaj stikala na vetrobransko steklo), kar preprečuje rosenje vetrobranskega in stranskih stekel
- Klimatska naprava (glejte podatke o opremi)
- Samodejna klimatska naprava (glejte podatke o opremi)
- Filter za cvetni prah

Tehnični podatki

Motor	1.8i 85 kW (116 KM)	2.0i 107 kW (146 KM)	2.0i 107 kW (146 KM) Activematic	CD110 81 kW (110 KM) Dovod po skupnem vodu	CD143 105 kW (143KM) Dovod po skupnem vodu
Prostornina, ccm	1.798	1.999	1.999	1.998	1.998
Število valjev	4	4	4	4	4
Število ventilov	16	16	16	16	16
Vrtina x gib, mm	83,0 x 83,1	87,5 x 83,1	87,5 x 83,1	86,0 x 86,0	86,0 x 86,0
Največja moč, kW (KM) / min ⁻¹	85 (116) / 5.300	107 (146) / 6.500	107 (146) / 6.500	81 (110) / 3.500	105 (143) / 3.500
Največji navor, Nm / min ⁻¹	165 / 4.000	185 / 4.500	185 / 4.500	310 / 2.000	360 / 2.000
Kompresijsko razmerje	10,8 (+/- 0,3) : 1	10,0 (+/- 0,3) : 1	10,0 (+/- 0,3) : 1	16,7 (+/- 0,5) : 1	16,7 (+/- 0,5) : 1
Število odmičnih gredi	DOHC	DOHC	DOHC	SOHC	SOHC

Prenos moči

Menjalnik:		5-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski ročni menjalnik	5-stopenjski samodejni menj. Activematic	6-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski ročni menjalnik
Prestavna razmerja	1. prestava	3,666	3,454	3,620	3,538	3,538
	2. prestava	2,059	2,059	1,925	1,913	1,913
	3. prestava	1,392	1,392	1,285	1,218	1,218
	4. prestava	1,030	1,030	0,933	0,880	0,880
	5. prestava	0,795	0,837	0,692	0,809	0,809
	6. prestava	–	0,717	–	0,673	0,673
	Vzratna prestava	3,454	3,198	3,405	3,831	3,831
Razmerje v diferencialu		4,388	4,588	3,863	–	–
	Od 1. do 4. prestave	–	–	–	3,611	3,611
	Od 5. do 6. in vzratne pr.	–	–	–	3,095	3,095

Krmilni mehanizem

Volanski mehanizem	Zobata letev z elektro-hidravličnim servojojačevalnikom volana				
Obračalni krog, m	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2

Zmogljivosti in poraba

Največja hitrost, km/h	182	194	186	177	196	
Pospešek ¹⁾ , 0-100 km/h v s	11,4	10,8	12,4	12,9	10,4	
Poraba goriva ²⁾	Mestna vožnja	10,1	10,6	11,3	7,3	7,3
	Zunaj mesta	6,1	6,3	6,4	5,4	5,4
	Kombinirano	7,5	7,9	8,2	6,1	6,1
CO ₂ izpust, kombinirano ³⁾ , g/km	179	187	194	159	159	
Okoljevarstveni standard	EURO 4	EURO 4	EURO 4	EURO 4	EURO 4	
Vrsta goriva	Super neosvinčen po DIN standardu EN 228 (min. 95 ROZ)			Dizelsko gorivo po DIN standardu EN 590		
Posoda za gorivo, l	60	60	60	60	60	

¹⁾ Neobvezujoči tovarniški podatki

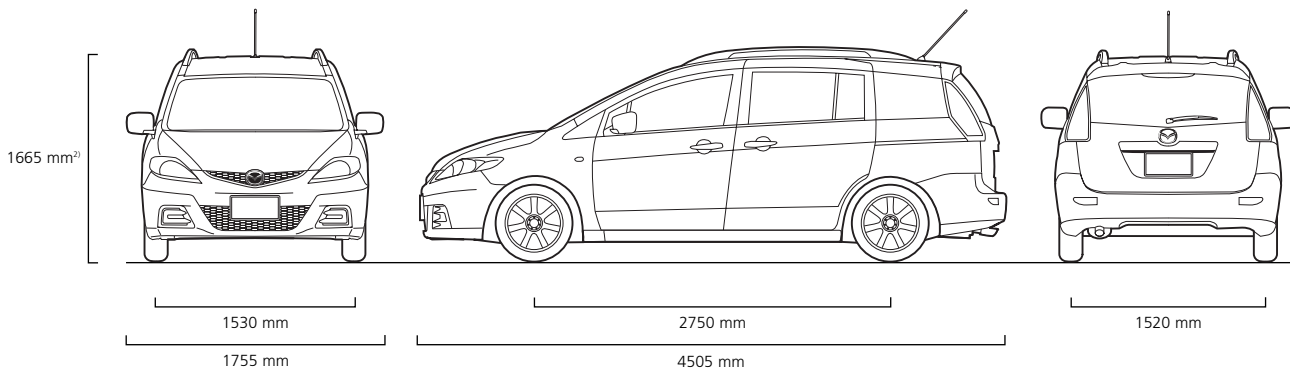
²⁾ Podatki o porabi goriva in izpustu CO₂ v skladu z direktivo 1999/94/EU.

Tehnični podatki

Mere in mase

		1.8i 85 kW (116 KM)	2.0i 107 kW (146 KM)	2.0i 107 kW (146 KM) Activematic	CD110 81 kW (110 KM) Dovod po skupnem vodu	CD143 105 kW (143KM) Dovod po skupnem vodu
Kolesni obroči pnevmatike	CE	6J x 15 / 195/65	–	–	6J x 15 / 195/65	–
	TE, TX	6J x 15 / 195/65	–	–	6J x 15 / 195/65	–
	TX Plus	–	6,5J x 16 / 205/55	6,5J x 16 / 205/55	–	6,5J x 16 / 205/55
	GTA	–	7J x 17 / 205/50	–	–	7J x 17 / 205/50
Zavore	spredaj	znotraj prezračevane kolutne zavor				
	zadaj	kolutne zavore				
	Premer pri 15" pnevmatikah, spredaj / zadaj, mm	278 / 280	278 / 280	278 / 280	278 / 280	278 / 280
	Premer pri 16" pnevmatikah, spredaj / zadaj, mm	300 / 302	300 / 302	300 / 302	300 / 302	300 / 302
Dolžina vozila, mm		4.505	4.505 / 4.565*	4.505	4.505	4.505 / 4.565*
Širina vozila, mm		1.755	1.755	1.755	1.755	1.755
Višina vozila ¹⁾ , mm		1.665	1.665	1.665	1.665	1.665
Odmaknjenost dna vozila od tal, mm		140	140	140	140	140
Medkolesna razdalja spredaj / zadaj, mm		1.530 / 1.520	1.530 / 1.520	1.530 / 1.520	1.530 / 1.520	1.530 / 1.520
Medosna razdalja, mm		2.750	2.750	2.750	2.750	2.750
Prostor za glavo / ramena/noge, spredaj, mm		1.033 / 1.410 / 1.035				
Pr. za glavo / ramena/noge, 2. vrsta sedežev, mm		1.000 / 1.411 / 998				
Pr. za glavo / ramena/noge, 3. vrsta sedežev, mm		942 / 1.250 / 780				
Odprtina drsnih vrat, mm		700	700	700	700	700
Prostorn. prtljažnika, l po VDA metodi ²⁾ / do stropa 5 sedežnik		538 / 832	– / –	– / –	538 / 832	– / –
		brez sedežev v 2. vrsti ²⁾ / do stropa	969 / 1.678	– / –	969 / 1.678	– / –
Prostorn. prtljažnika, l po VDA metodi ²⁾ 7 sedežnik		112	112	112	112	112
		brez sedežev v 3. vrsti ²⁾ / do stropa	426 / 720	426 / 720	426 / 720	426 / 720
		brez sedežev v 2. in 3. vrsti ²⁾ / do stropa	857 / 1.566	857 / 1.566	857 / 1.566	857 / 1.566

*GTA



Masa praznega vozila ³⁾ , kg	1.475	1.485	1.550	1.610	1.610
Dovoljena skupna masa, kg	2.110	2.125	2.150	2.245	2.250
Največja dovoljena obr. strehe / vlečna kljuke, kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75	75 / 75	65 / 75
Največja dovoljena masa priklopnika, kg	z zavoro 8% klanec	1.600	1.600	1.600	1.600
	z zavoro 12% klanec	1.300	1.400	1.400	1.400
	brez zavore	600	600	600	600
Najv. dov. masa vozila in priklopnika skupaj, kg	3.410	3.525	3.550	3.645	3.650

¹⁾ Vrednost pri masi praznega vozila z 90 % napolnjeno posodo za gorivo, brez voznika (75 kg)

²⁾ Velikost prtljažnika do višine police prtljažnika

³⁾ Masa praznega vozila vključno s 75 kg težkim voznikom itn. Zaradi različne opremljenosti in dodatne opreme se masa praznega vozila lahko poveča, s tem pa se zmanjša dovoljena obremenitev